



**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 29-02-2024
No. 2024.00744
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 29 februari 2024

Betreft: Schriftelijke vragen van D66 inzake ov-route Trichterveld.

Geacht college,

Aangezien de ov-concessie een zaak is van de provincie, is de rol van de gemeente volgens D66 weliswaar beperkt, maar het College kan wel in overleg treden met de provincie en Arriva over routes. Volgens D66 zijn er namelijk mogelijkheden om de route van lijn 13 te verbeteren.

Buslijn 13 van Arriva, voorheen bekend als lijn 48, rijdt sinds enige jaren niet meer via de binnenstad (route via Vrijthof), maar via de Statensingel. Gezien deze routewijziging, zijn er volgens D66 nu ook mogelijkheden om deze buslijn langs winkelcentrum Brusselse Poort te leiden, omdat deze omweg slechts gering en minder filegevoelig is dan de route via de Hertogsingel. Daardoor zouden reizigers vanuit Kanne, Biesland en Trichterveld een rechtstreekse busverbinding kunnen krijgen met het winkelcentrum Brusselse Poort. Dit is een wens die in het verleden meerdere malen is geuit door met name inwoners van Trichterveld. Ook ziet onze fractie mogelijkheden om de buslijn langs of door het woongebied rond de Elisabeth Gruytersstraat te voeren, zodat ook deze wijk een eigen bushalte kan krijgen. Zie de toelichting en het kaartje bij deze vragen voor onze suggesties.

Wij hebben daarom de volgende vragen aan het College:

1. Bent u het met D66 eens dat een aanpassing van de route van lijn 13 via winkelcentrum Brusselse Poort nieuwe, aantrekkelijke verbindingen biedt voor inwoners van Kanne en de wijken Biesland en Trichterveld? Zo nee, waarom niet?
2. Bent u het met D66 eens dat een aanpassing van de route van lijn 13 via het woongebied rond de Elisabeth Gruytersstraat een verbetering van het ov met zich meebrengt voor bewoners van dit gebied? Zo nee, waarom niet?
3. Bent u bereid om contact op te nemen met de Provincie (concessieverlener) en met Arriva (uitvoerder van de concessie) om te kijken naar de mogelijkheden om de route van lijn 13 zoals voorgesteld aan te passen? Zo nee, waarom niet?

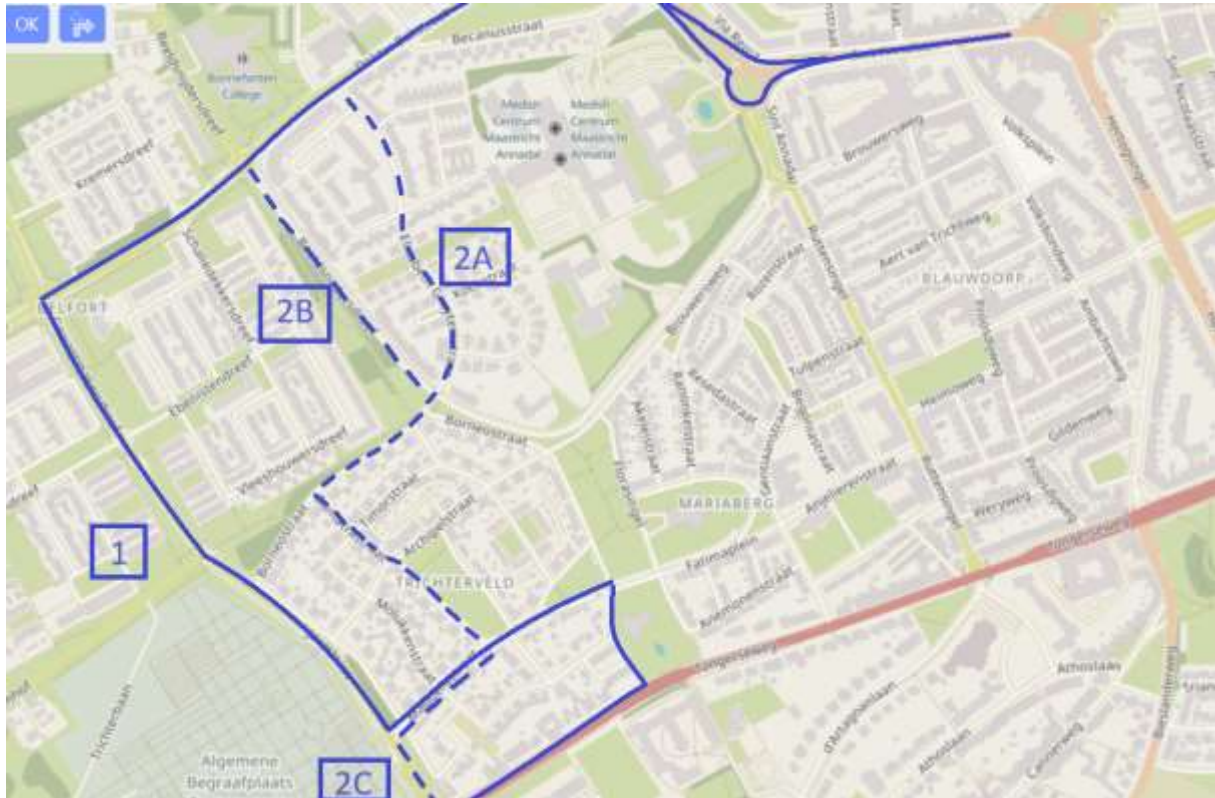
Met vriendelijke groet,
Bert Jongen

Paul van de Kandelaar

Raadslid D66 Maastricht

Burgerlid D66 Maastricht

Toelichting op de mogelijke routes:



Variante 1 (richting station) :

Vanaf de Aramislaan, via de Tongerseweg, Karimatastraat, Bankastraat, Madoerastraat, Javastraat, Gewantmakersdreef, Keurmeestersdreef, Dokter Bakstraat, Via Regia en Sint Annalaan. Vanaf hier de gebruikelijke route.

Variante 1 (richting Kanne) :

Vanaf Koningin Emmaplein, via de Sint Annalaan, Via Regia, Dokter Bakstraat, Keurmeestersdreef, Gewantmakersdreef, Javastraat, Madoerastraat, Bankastraat, Karimatastraat, Tongerseweg naar Aramislaan. Vanaf hier de gebruikelijke route.

Variante 2A (richting station) :

Vanaf de Aramislaan, via de Tongerseweg, Karimatastraat, Bankastraat, Madoerastraat, Bataviaplantsoen, Sumatrastraat, Borneostraat, Elisabeth Gruytersstraat, Dokter Bakstraat, Via Regia en Sint Annalaan. Vanaf hier de gebruikelijke route.

Variante 2A (richting Kanne) :

Vanaf Koningin Emmaplein, via de Sint Annalaan, Via Regia, Dokter Bakstraat, Elisabeth Gruytersstraat, Borneostraat*, Sumatrastraat, Bataviaplantsoen, Madoerastraat, Bankastraat, Karimatastraat, Tongerseweg naar Aramislaan. Vanaf hier de gebruikelijke route.

** De Borneostraat is eenrichtingsverkeer. Hier zou een uitzondering voor de lijnbus moeten worden toegevoegd, zoals op de Madoerastraat al bestaat.*

Variante 2B (richting station) :

Vanaf de Aramislaan, via de Tongerseweg, Karimatastraat, Bankastraat, Madoerastraat, Bataviaplantsoen, Sumatrastraat, Borneostraat, Beeldsnijdersdreef, Dokter Bakstraat, Via Regia en Sint Annalaan. Vanaf hier de gebruikelijke route.

Variante 2B (richting Kanne) :

Vanaf Koningin Emmaplein, via de Sint Annalaan, Via Regia, Dokter Bakstraat, Beeldsnijdersdreef, Borneostraat*, Sumatrastraat, Bataviaplantsoen, Madoerastraat, Bankastraat, Karimatastraat, Tongerseweg naar Aramislaan. Vanaf hier de gebruikelijke route.



** De Borneostraat is eenrichtingsverkeer. Hier zou een uitzondering voor de lijnbus moeten worden toegevoegd, zoals op de Madoerastraat al bestaat.*

Variant 2C (beide richtingen) :

Betreft een variant aanvullend op de varianten 2A en 2B, waarbij niet via de Bankastraat, Karimatastraat en Tongerseweg wordt gereden, maar via Madoerastraat naar Javastraat en v.v.